

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ НАУКИ І ТЕХНОЛОГІЙ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
(професійна/наукова)

назва Автомобільний транспорт

першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

спеціальність 274 «Автомобільний транспорт»
(код та назва)

галузь знань 27 «Транспорт»
(шифр та назва)

кваліфікація Бакалавр автомобільного транспорту

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

вченою радою УДУНТ

29. 05 . 2024 р. протокол № 10

«ВВЕДЕНО В ДІЮ»

наказом № 67 від 29. 05 . 2024 р.

В.о. ректора

професор Костянтин СУХИЙ



Дніпро 2024

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ

освітньо-професійної програми

(професійна/наукова)

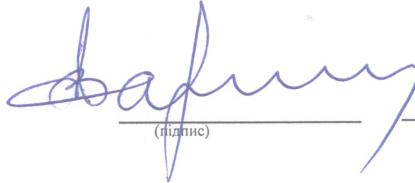
Автомобільний транспорт

(назва освітньої програми)

першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

(рівень вищої освіти: перший (бакалаврський) або другий (магістерський))

Перший проректор



Анатолій РАДКЕВИЧ

(підпис)

(Ім'я ПРІЗВИЩЕ)

«28» 05 2024 р.

Проректор

з науково-педагогічної роботи



Олександр ЗАЙЧУК

«28» 05 2024 р.

Рада якості освітньої діяльності



Анатолій РАДКЕВИЧ

(підпис)

(Ім'я ПРІЗВИЩЕ)

Голова

Протокол № 9 від «21» 05 2024 р.

В.о. директора ННІ ПДАБА



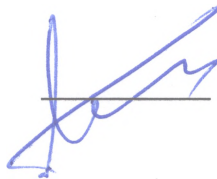
Владислав ДАНИШЕВСЬКИЙ

«20» 05 2024 р.

Навчально-науковий центр

забезпечення якості освіти

Заступник керівника



Павло НАЖА

«21» 05 2024 р.

Рада студентів ПДАБА

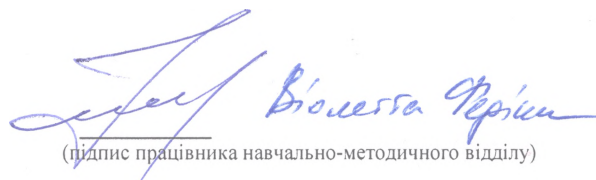
Голова



Аліна ЗІНЧЕНКО

«20» 05 2024 р.

Реєстраційний номер 274.01.04.24



(підпис працівника навчально-методичного відділу)

«21» 05 2024 р.

ПЕРЕДМОВА

освітньо-професійної програми

(професійна/наукова)

Автомобільний транспорт

(назва освітньої програми)

першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

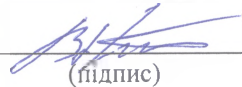
(рівень вищої освіти: перший (бакалаврський) або другий
(магістерський))

ІНІЦІЙОВАНА

Кафедрою експлуатації та ремонту машин

« 11 » квітня 2024 р. протокол № 11

Завідувач кафедри


(підпис)

Денис ВОЛЧОК

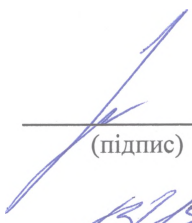
(ім'я, прізвище)

ПІДСТАВА: Освітньо-професійну програму Автомобільний транспорт започатковано рішенням вченої ради Українського державного університету науки і технологій (УДУНТ) від 03.04.2024 протокол № 8 з метою продовження реалізації освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» Придніпровської державної академії будівництва та архітектури (ПДАБА) (затверджена рішенням вченої ради ПДАБА від 31.08.2021 р., протокол № 1; зміни вносились рішеннями вченої ради ПДАБА від 22.02.2022 р., протокол №9; 26.08.2022 р., протокол №1) після приєднання до УДУНТ Державного вищого навчального закладу «Український державний хіміко-технологічний університет» та Придніпровської державної академії будівництва та архітектури згідно з наказом Міністерства освіти і науки України від 25.07.2023 за № 904 «Про реорганізацію державного вищого навчального закладу «Український державний хіміко-технологічний університет» та Придніпровської державної академії будівництва та архітектури».

Освітньо-професійну програму складено на підставі Стандарту вищої освіти за спеціальністю 274 Автомобільний транспорт для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти (наказ Міністерства освіти і науки України від 22.10.2020 р. № 1293).

Освітню програму Автомобільний транспорт ПДАБА було акредитовано Міністерством освіти і науки України - сертифікат про акредитацію: № АД 04011219, строк дії сертифіката про акредитацію - до 01.07.2029 р

Робоча група освітньої програми:

- | | | |
|----|--|---|
| 1. | <u>Тетяна КОЛЕСНИКОВА, к.т.н., доцент – гарант</u>
(ім'я, прізвище, науковий ступінь, звання) | 
(підпис) |
| 2. | <u>Денис ВОЛЧОК, к.т.н., доцент</u>
(ім'я, прізвище, науковий ступінь, звання) | 
(підпис) |
| 3. | <u>Олександр ЛИХОДІЙ, к.т.н., доцент</u>
(ім'я, прізвище, науковий ступінь, звання) | 
(підпис) |
| 4. | <u>Олексій КАРАСЬОВ, к.т.н., доцент</u>
(ім'я, прізвище, науковий ступінь, звання) | 
(підпис) |

До ОПП надані такі відгуки (рецензії):

1. Гром А.В., генеральний директор ПрАТ «АВТ БАВАРІЯ-ДНІПРОПЕТРОВСЬК»;
2. Федаш В.В., генеральний директор ПрАТ «Дніпропетровськ-АВТО»;
3. Зіборов К.А., к.т.н., доцент, декан механіко-машинобудівного факультету.

1. Профіль освітньої програми

спеціальність 274 «Автомобільний транспорт»
(код та назва)

назва ОПП «Автомобільний транспорт»

1.1 - Загальна інформація

Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Український державний університет науки і технологій Навчально-науковий інститут «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» Факультет інформаційних технологій та механічної інженерії Кафедра експлуатації та ремонту машин.
Ступінь вищої освіти та назва освітньої кваліфікації	Бакалавр. Освітня кваліфікація – бакалавр автомобільного транспорту
Офіційна назва освітньої програми	Автомобільний транспорт
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом бакалавра, одиничний Обсяг – 240 кредитів ЄКТС
Наявність акредитації	Міністерство освіти і науки України Сертифікат про акредитацію спеціальності УД 04019176, строк дії - до 01.07.2029 р.
Цикл / рівень	НРК України – 6 рівень EQF-LLL – 6 рівень QF-EHEA – перший цикл
Передумови	Наявність повної загальної середньої освіти, ступенів «молодший бакалавр», «фаховий молодший бакалавр», освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст». Вимоги до вступу визначаються правилами прийому на здобуття ОС бакалавра.
Мова(и) викладання	Українська мова
Термін дії освітньої програми	До виключення з переліку освітніх програм, що реалізуються університетом
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	https://ust.edu.ua/osvita/katalog-osvitnih-program/osvitni-programy/

1.2 - Мета освітньої програми

Підготовка висококваліфікованих і конкурентоспроможних на національному та міжнародному ринках праці фахівців, які здатні виконувати професійні завдання та обов'язки прикладного характеру в галузі транспорту, а також виявляти спроможність до виробничої та наукової діяльності, що здійснюється на засадах принципів академічної доброчесності, загальнолюдських цінностей та національної ідентичності.

1.3 - Характеристика освітньої програми

Предметна область
(галузь знань, спеціальність,
спеціалізація (за наявності))

Галузь знань – 27 «Транспорт».

Спеціальність – 274 «Автомобільний транспорт».

Об'єктом вивчення є процеси, пов'язані з усіма етапами життєвого циклу автомобільних транспортних засобів та інфраструктури автомобільного транспорту.

Цілі навчання: підготовка фахівців, здатних застосовувати ефективні методи, засоби та інженерні рішення для підтримки технічного стану та покращення експлуатаційних властивостей транспортних засобів.

Теоретичний зміст предметної області:

конструкція, характеристики, експлуатація автомобільних транспортних засобів, відповідні засоби, інфраструктура і технології.

Методи, методики та технології:

- аналітичні, числові та експериментальні дослідження;

- методи і методики розрахунків елементів конструкцій і систем автомобільних транспортних засобів їх експлуатаційних характеристик і показників надійності;

- технології експлуатації, діагностування, модернізації, відновлення і утилізації автомобільних транспортних засобів, їх складових;

- технології побудови і використання об'єктів інфраструктури автомобільного транспорту;

- методи техніко-економічних розрахунків показників діяльності (ефективності) автомобільного транспорту, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології.

Інструменти та обладнання: експериментально-вимірювальні, технічні засоби, технологічне обладнання, програмне

	забезпечення та нормативна документація.
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна. Базується на загальновідомих положеннях та результатах сучасних досліджень та знаннях конструкцій, експлуатації, діагностики та ремонту, що орієнтує на вирішення актуальних завдань із забезпечення життєвого циклу автомобільних транспортних засобів та інфраструктури автомобільного транспорту.
Основний фокус освітньої програми	Практично-орієнтована система навчання, яка передбачає поєднання теоретичних знань та практичних навичок. Програма базується на сучасних тенденціях розвитку галузі автомобільного транспорту, які враховують інновації у конструкціях транспортних засобів. Ключові слова: автомобільний транспорт, експлуатація, обслуговування, ремонт, технологічні процеси.
Особливості програми	Підготовка висококваліфікованих працівників для роботи в галузі 27 «Транспорт», враховуючи потреби транспортної інфраструктури Дніпропетровської області, а також, будівельних та хімічних організацій регіону на предмет забезпечення їх технічно справними колісними транспортними засобами для виконання будівельних та інших робіт, а також, у спрямуванні до співпраці із науково-дослідними та освітніми закладами України, бізнес-сектором, закордонними науковцями. Відмінності від інших подібних програм – впровадження елементів дистанційної освіти та дуального навчання, практично-орієнтованої системи освітнього процесу, яка передбачає підкріплення теоретичних знань практичними навичками для забезпечення високої якості підготовки випускників. Періодичне оновлення змісту програми дозволяє враховувати сучасні тенденції у розвитку автотранспортної галузі та системи підтримки рухомого складу в працездатному стані. Програма базується на сучасних тенденціях розвитку галузі автомобільного транспорту, які враховують інновації у конструкціях транспортних засобів, технології їх

	діагностування, обслуговування та ремонту за допомогою сучасного автосервісного обладнання. Можлива академічна мобільність та стажування у закладах освіти за кордоном. Для здобувачів та випускників даної програми є можливість участі у технічних тренінгах та бізнес-курсах
--	--

1.4. Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання

Придатність до працевлаштування	Бакалавр автомобільного транспорту може виконувати зазначену в класифікаторі професій ДК 003:2010 та International Standard Classification of Occupations 2008 (ISCO) професійну роботу і може займати відповідну посаду: 1222.2– Майстер з ремонту транспорту. 1226.2 – Майстер з ремонту устаткування (транспорт, складське господарство, зв'язок). 1226.2– Начальник гаража. 1226.2– Начальник зміни (транспорт, складське господарство, зв'язок). 1226.2 – Начальник колони (автомобільної, механізованої). 1226.2– Начальник майстерні. 3115– Механік автомобільної колони (гаража). 3115– Механік з ремонту транспорту. 3115 – Технік з експлуатації та ремонту устаткування. 3139– Технік з діагностичного устаткування. 3139– Фахівець з автотехнічної експертизи. 3141– Технік-механік з ремонту технологічного устаткування. 8322 – Контролер технічного стану автомототранспортних засобів (автотранспорт). Робітник певної кваліфікації, крім робіт, які містить кваліфікаційна характеристика, повинен мати знання та навички для виконання всіх робіт, передбачених кваліфікаційними характеристиками робітників нижчої кваліфікації цієї ж професії.
Подальше навчання	Можливість навчання за програмою другого (магістерського) рівня вищої освіти: НРК України – 7 рівень, EQF-LLL – 7 рівень,

	QF-EHEA – другий цикл, отримання післядипломної освіти на споріднених та інших спеціалізаціях, підвищення кваліфікації, академічна мобільність. Набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти.
--	--

1.5. Викладання та оцінювання

Викладання та навчання	Студентоцентроване навчання, самонавчання на основі інформаційних технологій дистанційного навчання, проблемно-орієнтоване навчання. Основними видами навчальних занять є лекції; лабораторні, практичні, семінарські, індивідуальні заняття; консультації.
Оцінювання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною шкалою. Види контролю: поточний контроль, модульний контроль; семестровий контроль; атестація здобувачів вищої освіти. Форми контролю: екзамени, диференційовані заліки, тестування, захист: курсових робіт (проектів), рефератів, звітів з лабораторних робіт, практик, кваліфікаційної роботи.

1.6. Програмні компетентності

Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні задачі та проблеми у автомобільному транспорті при здійсненні професійної діяльності або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується комплексністю та невизначеністю умов.
Загальні компетентності	ЗК1. Здатність діяти на основі етичних міркувань (мотивів). ЗК2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях. ЗК3. Здатність здійснювати безпечну діяльність. ЗК4. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо. ЗК5. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово. ЗК6. Здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології. ЗК7. Здатність працювати в команді. ЗК8. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності). ЗК9. Здатність працювати автономно. ЗК10. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації. ЗК11. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість. ЗК12. Здатність працювати в міжнародному контексті.

	ЗК13. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні. ЗК14. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя. ЗК15. Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимої корупції та будь яких інших проявів недоброчесності.
Спеціальні (фахові) компетентності	ФК1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих 8 актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту та їх систем. ФК2. Здатність використовувати у професійній діяльності знання з основ конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів і основ розрахунку автомобільних транспортних засобів. ФК3. Здатність проведення вимірювального експерименту і обробки його результатів. ФК4. Здатність розробляти технологічні процеси, технологічне устаткування та оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів. ФК5. Здатність складати, оформлювати й оперувати технічною документацією технологічних процесів на підприємствах автомобільного транспорту. ФК6. Здатність розробляти з урахуванням безпекових, економічних, екологічних та естетичних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження

устаткування та показники якості технологічних процесів.

ФК7. Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту як об'єкта управління, застосовувати експертні оцінки для вироблення управлінських рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності.

ФК8. Здатність організовувати ефективну експлуатацію об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

ФК9. Здатність організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

ФК10. Здатність здійснювати технічну діагностику об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

ФК11. Здатність застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних спеціалізованих задач автомобільного транспорту.

ФК12. Здатність організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту, здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю.

ФК13. Здатність аналізувати техніко-експлуатаційні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності їх використання.

ФК14. Здатність брати активну участь у дослідженнях та експериментах, аналізувати, інтерпретувати і моделювати окремі явища і процеси у сфері автомобільного транспорту.

ФК15. Здатність застосовувати математичні та статистичні методи збирання, систематизації, узагальнення та обробки інформації.

ФК16. Здатність організовувати експлуатацію та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту.

	ФК17. Вміння критично мислити в умовах невизначеностей та приймати рішення базуючих на сучасному математичному апараті м'яких обчислень
--	---

1.7. Програмні результати навчання

- | | |
|--|---|
| | <p>РН1. Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття.</p> <p>РН2. Вільно спілкуватися державною та іноземною мовами усно і письмово при обговоренні професійних питань.</p> <p>РН3. Застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології для дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів, здійснення інженерних і техніко-економічних розрахунків, створення проектно-конструкторської документації та розв'язування інших задач автомобільного транспорту.</p> <p>РН4. Відшуковувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію.</p> <p>РН5. Розв'язувати задачі формування трудових ресурсів та професійного розвитку персоналу; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об'єктів автомобільного транспорту.</p> <p>РН6. Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів.</p> <p>РН7. Аналізувати інформацію, отриману в результаті досліджень, узагальнювати, систематизувати й використовувати її у професійній діяльності.</p> <p>РН8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.</p> <p>РН9. Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи.</p> |
|--|---|

-
- PH10. Планувати та здійснювати вимірювальні експерименти з використанням відповідного обладнання, аналізувати їх результати.
- PH11. Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
- PH12. Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик.
- PH13. Розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції.
- PH14. Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту.
- PH15. Брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів.
- PH16. Організовувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.
- PH17. Організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
- PH18. Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту.
- PH19. Здійснювати технічну діагностику автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з використанням відповідних методів та засобів, а також технічних регламентів, стандартів та інших нормативних документів.
-

	RH20. Збирати та аналізувати діагностичну інформацію про технічний стан автомобільних транспортних засобів. RH21. Організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту. RH22. Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик. RH23. Аналізувати техніко - експлуатаційні та техніко-економічні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів. RH24. Застосовувати математичні та статистичні методи для побудови і дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, розрахунку їх характеристик, прогнозування та розв'язання інших складних задач автомобільного транспорту. RH25. Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію. RH26. Організовувати експлуатацію та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту. RH27. Вміти критично мислити в умовах невизначеності та приймати рішення базуючих на сучасному математичному апараті м'яких обчислень
--	--

1.8. Ресурсне забезпечення реалізації програми

Кадрове забезпечення	Кожний освітній компонент освітньої програми забезпечений науково-педагогічними працівниками з урахуванням відповідності їх освітньої та/або професійної кваліфікації. Відповідає кадровим вимогам Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності щодо забезпечення провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти. Науково-педагогічні працівники обов'язково підвищують свою кваліфікацію відповідно до нормативних вимог та впроваджують результати стажування і наукової діяльності в освітній процес. В рамках ОП здійснюється співпраця з роботодавцями, які мають належний досвід в сфері автомобільного транспорту, що підсилює зв'язок теоретичної та практичної підготовки.
----------------------	---

Матеріально-технічне забезпечення	Відповідає технологічним вимогам Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності щодо забезпечення провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти. Навчальний процес за освітньою програмою відбувається в аудиторіях та лабораторіях, обладнаних мультимедійною апаратурою і необхідними технічними засобами та локальною мережею Ethernet. Навчальні заняття проводяться в 3-х навчальних лабораторіях випускових кафедр та одному комп'ютерному класі, які оснащені відповідними макетами автомобілів та їх агрегатів, сучасним діагностичним обладнанням, вимірювально-реєструючим обладнанням для проведення експериментальних досліджень, комп'ютерами з ліцензійним програмним забезпеченням Microsoft, MATLAB, SolidWorks, Ansys, ліцензованою віртуальною лабораторією Electude Simulator Challenge.
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Відповідає технологічним вимогам Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності щодо забезпечення провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти. Інформаційне забезпечення. Забезпеченість бібліотек фондом вітчизняних та закордонних фахових періодичних видань не менше як три найменування. Наявність: - доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою; - офіційного веб-сайту (http://ust.edu.ua/); - електронного ресурсу закладу освіти, який містить навчально-методичні матеріали з освітніх компонент (https://library.ust.edu.ua/uk), в тому числі в системі дистанційного навчання (https://liver.ust.edu.ua). Навчально-методичне забезпечення. Наявність: - освітньої програми; - навчального плану; - робочих програм навчальних дисциплін (силабусів) до кожної освітньої компоненти; - робочих програм практик; - методичного забезпечення для кожної освітньої компоненти;

	- методичних матеріалів для проведення атестації здобувачі.
--	---

1.9. Академічна мобільність

Національна кредитна мобільність	Національна кредитна мобільність забезпечується на підставі договорів про співпрацю УДУНТ з вітчизняними ЗВО та науковими установами, а також може бути реалізована учасником освітнього процесу з власної ініціативи, що підтримана адміністрацією УДУНТ, на основі індивідуальних запрошень та інших механізмів, передбачених законодавством. Також, національна кредитна мобільність здобувачів може бути реалізована в рамках освітньо-наукового об'єднання «Дніпровський консорціум університетів» (https://www.dnu.dp.ua/docs/news/Statut_Korrciumu.pdf)
Міжнародна кредитна мобільність	Відповідно до Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність учасників освітнього процесу та договорів, укладених у рамках програми Erasmus+ між УДУНТ та: - Вільнюський технічний університет ім. Гедімінаса, Литва; - Силезьський технологічний університет, Польща; - Варшавський технологічний університет, Польща; - Краківський технологічний університет, Польща; - Ланьчжоу Цзяотун Університет транспорту, Китай; - Ризьський технічний університет, інститут залізничного транспорту, м. Рига, Литва.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти проводиться на загальних умовах. Можлива додаткова мовна підготовка. Умови вступу на освітню програму іноземців та осіб без громадянства висвітлено у Правилах прийому.

2. Перелік компонент освітньої програми та їх логічна послідовність

2.1 Перелік компонент

Код освітньої компоненти	Компоненти освітньої програми	Кількість кредитів	Форма семестрового контролю
1	2	3	4
Обов'язкові компоненти (ОК)			
Цикл загальної підготовки			
OK1.1	Історія та культура України	3	Диф. залік
OK1.2	Іноземна мова за професійним спрямуванням	8	Екзамен
OK1.3	Вища математика	8	Екзамен
OK1.4	Комп'ютерна техніка та основи програмування	3	Диф.залік
OK1.5	Нарисна геометрія та інженерна графіка	4	Екзамен
OK1.6	Фізика	6	Екзамен
OK1.7	Фізична культура	4	Диф.залік
OK 1.8	Основи екології	3	Диф.залік
OK 1.9	Українська мова за професійним спрямуванням	3	Диф.залік
OK 1.10	Філософія	4	Екзамен
OK 1.11	Електротехніка, електроніка та мікропроцесорна техніка	5	Екзамен
Разом за циклом загальної підготовки:		51	
Цикл фахової підготовки			
OK2.1	Застосування СКМ для розв'язання задач автомобільного транспорту	4	Диф.залік
OK2.2	Основи конструкцій сучасних автомобілів	4	Екзамен
OK2.3	Комп'ютерна графіка в середовищі AutoCAD Mechanical	4	Диф.залік
OK2.4	Технологія конструкційних матеріалів та матеріалознавство	6	Диф.залік
OK2.5	Загальний курс будівництва	3	Диф.залік
OK2.6	Теоретична механіка	6	Екзамен
OK2.7	Механіка матеріалів та конструкцій	9	Екзамен
OK2.8	Гідравліка, гідро- та пневмоприводи машин	4	Екзамен
OK2.9	Інженерні розрахунки засобами CAE	4	Диф.залік
OK2.10	Теорія механізмів і машин	5	Екзамен
OK2.11	Хімотологія експлуатаційних матеріалів автомобілів та БДМ	4	Екзамен
OK2.12	Навчальна практика	6	Диф.залік*
OK2.13	Деталі машин	4	Диф.залік

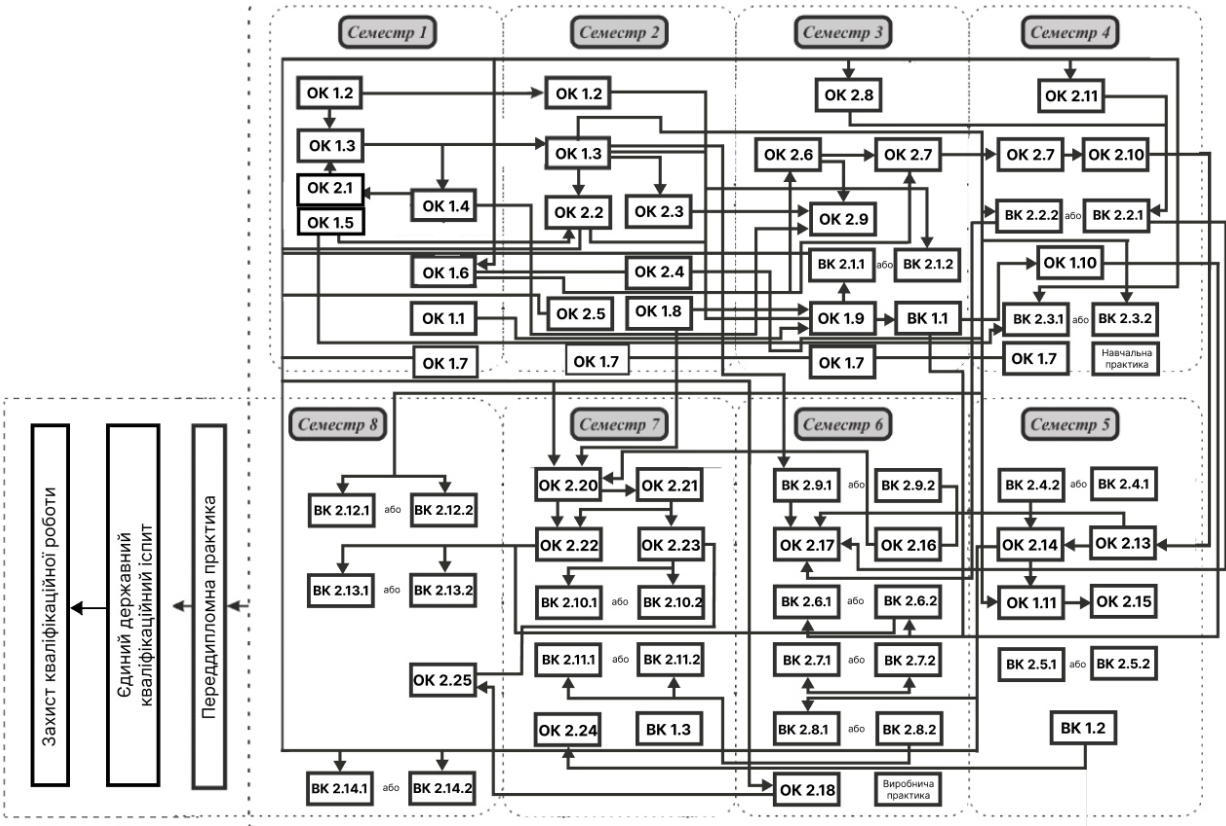
OK2.14	Аналіз конструкцій автомобілів з елементами розрахунків	5	Екзамен
OK2.15	Електричне та електронне обладнання автомобілів	4	Екзамен
OK2.16	Технологічне обладнання для обслуговування та ремонту аквтомобілів	4	Екзамен
OK2.17	Елементи розрахунків двигунів внутрішнього згоряння	4	Екзамен
OK2.18	Теорія експлуатаційних властивостей автомобілів	4	Екзамен
OK2.19	Виробнича практика	6	Диф.залік*
OK2.20	Основи охорони праці та безпека життєдіяльності	4	Диф.залік
OK2.21	Технічне обслуговування автомобілів	3	Диф.залік
OK2.22	Виробничо-технічна база підприємств автомобільного транспорту	5	Екзамен
OK2.23	Основи технічної діагностики автомобілів	4	Екзамен
OK2.24	Економіка галузі	3	Диф.залік
OK2.25	Теоретичні основи технічної експлуатації автомобілів	4	Екзамен
OK2.26	Переддипломна практика	3	Диф.залік*
OK2.27	Виконання кваліфікаційної роботи	12	Публічний захист
Разом за циклом фахової підготовки:		128	
Загальний обсяг обов'язкових компонент:		179	
Вибіркові компоненти (ВК)			
Загальний каталог			
ВК1.1	Вибіркова 1.1	4	Диф.залік
ВК1.2	Вибіркова 1.2	4	Диф.залік
ВК1.3	Вибіркова 1.3	4	Диф.залік
Разом вибірових компонент загального каталогу:		12	
Вибірковий блок фахових компонент практичного профілю			
обирається одна компонента із запропонованих			
ВК2.1.1	Вибіркова 2.1.1	4	Диф.залік
ВК2.1.2	Вибіркова 2.1.2	4	Диф.залік
обирається одна компонента із запропонованих			
ВК2.2.1	Вибіркова 2.2.1	3	Диф.залік
ВК2.2.2	Вибіркова 2.2.2		
обирається одна компонента із запропонованих			
ВК2.3.1	Вибіркова 2.3.1	4	Диф.задік
ВК2.3.2	Вибіркова 2.3.2		
обирається одна компонента із запропонованих			
ВК2.4.1	Вибіркова 2.4.1	4	Диф.залік

ВК2.4.2	Вибіркова 2.4.2		
обирається одна компонента із запропонованих			
ВК2.5.1	Вибіркова 2.5.1	4	Диф.залік
ВК2.5.2	Вибіркова 2.5.2		
обирається одна компонента із запропонованих			
ВК2.6.1	Вибіркова 2.6.1	3	Диф.залік
ВК2.6.2	Вибіркова 2.6.2		
обирається одна компонента із запропонованих			
ВК2.7.1	Вибіркова 2.7.1	3	Диф.залік
ВК2.7.2	Вибіркова 2.7.2		
обирається одна компонента із запропонованих			
ВК2.8.1	Вибіркова 2.8.1	3	Диф.залік
ВК2.8.2	Вибіркова 2.8.2		
обирається одна компонента із запропонованих			
ВК2.9.1	Вибіркова 2.9.1	3	Диф.залік
ВК2.9.2	Вибіркова 2.9.2		
обирається одна компонента із запропонованих			
ВК2.10.1	Вибіркова 2.10.1	4	Екзамен
ВК2.10.2	Вибіркова 2.10.2		
обирається одна компонента із запропонованих			
ВК2.11.1	Вибіркова 2.11.1	3	Диф.залік
ВК2.11.2	Вибіркова 2.11.2		
обирається одна компонента із запропонованих			
ВК2.12.1	Вибіркова 2.12.1	4	Екзамен
ВК2.12.2	Вибіркова 2.12.2		
обирається одна компонента із запропонованих			
ВК2.13.1	Вибіркова 2.13.1	4	Екзамен
ВК2.13.2	Вибіркова 2.13.2		
обирається одна компонента із запропонованих			
ВК2.14.1	Вибіркова 2.14.1	3	Диф.залік
ВК2.14.2	Вибіркова 2.14.2		
Разом вибірових фахових компонент:		49	
Загальний обсяг вибірових компонент:		61	
Загальний обсяг освітньої програми:		240	

Примітка: * – Захист звіту з практики.

Здобувач може вибрати будь-яку дисципліну із загальноуніверситетського каталогу. Загальноуніверситетський каталог вибірових дисциплін розміщено на офіційному сайті університету за посиланням: <https://pgasa.dp.ua/vybirkevi-dystsypliny/>

2.2 Структурно-логічна схема освітньої програми



3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація випускників освітньої програми за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи
Вимоги до кваліфікаційної роботи	Кваліфікаційна робота має передбачати розв’язання складних спеціалізованих задач та практичних проблем у сфері автомобільного транспорту відповідно до спеціалізації. Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти чи його структурного підрозділу, або у репозитарії закладу вищої освіти.
Вимоги до єдиного державного кваліфікаційного іспиту	Єдиний державний кваліфікаційний іспит передбачає оцінювання досягнень результатів навчання, визначених стандартом та освітньою програмою.
Документи, які отримує випускник	Здобувач вищої освіти отримує документ встановленого зразка про присудження ступеня бакалавра із присвоєнням кваліфікації бакалавра автомобільного транспорту.

5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання відповідними компонентами освітньої програми

[illegible]